MOVING YOU FURTHER

HL965

Uzstādīts standartiem Tier 4 final/Stage IV atbilstošs dzinējs

* Fotoattēlā var būt redzams papildaprīkojums.

Lietderīgā jauda
201 kW (269 ZS) / 2100 apgr./min.

Pilnā jauda
203 kW (272 ZS) / 2100 apgr./min.

Braukšanas ātrums
40,0 km/h (24.9 jūdzes stundā)

Darba svars
20 100 kg / 44,315 mārc.

HYUNDAI
CONSTRUCTION EQUIPMENT

LABĀKAIS ZEMES DARBU VEIKŠANAI

HL900 sērijas frontālie iekrāvēji iemieso uzņēmuma HHI novatorismu, kreativitāti un jaudīgo pieeju. HHI inženieri nenogurdināmi strādāja, lai piedāvātu izstrādājumus bez neviena defekta. Jaunā HL900 sērija iemieso risinājumus klientu vajadzībām, kas tika noskaidrotas rūpīgas izpētes laikā. Šai tehnikai ir palielināta veiktspēja, ko apliecina stingrie testi reālos darbības apstākļos un kvalitātes kontrole. HL900 sērija apsteidz klientu gaidas! Kļūstiet par patiesu līderi zemes darbos ar uzņēmuma HHI ražoto HL sēriju.

* Fotoattēlā var būt redzams papildaprīkojums.

LABĀKAIS ZEMES DARBU VEIKŠANAI

HL900 sērija apsteidz klientu gaidas!
Kļūstiet par patiesu līderi zemes darbos ar uzņēmuma HHI ražoto HL sēriju.

MAKSIMĀLS SNIEGUMS, MAKSIMĀLA VĒRTĪBA

- Precīza iebūvēta svēršanas sistēma
- ECO mērierīce
- ECO pedālis (papildaprīkojums)
- Elektrohidrauliskā vadība
- Dzinēja automātiskā izslēgšanās (Opcija, tikai pogas taustiņš)
- Piecu ātrumu bloķēšanas sajūgs
- ICCO (viedais saķersajūgs)
- Hidrauliski bloķējamais diferenciālis
- Termostats transmisijas atdzesēšanai
- Slodzes noteikšanas hidraulika

UZTICAMĀKS, ILGTSPĒJĪGĀKSR

- Izturīga konstrukcija pēcapstrādei
- Uzlabots kausa uzpildes koeficients
- Metālkeramiskais bremžu disks
- Augstākās kvalitātes asis
- Hidrauliskā šļūtene
- Hermētisks spēka pārvada centrālais gultnis
- Ass dzesēšanas sistēma (papildaprīkojums)

INFORMATĪVI IZKLAIDĒJOŠĀ SISTĒMA

- Vieds un plats skārienmonitors
- Centralizēts klasteris
- Audiosistēma
- Tiešā vadība bezvadu režīmā, izmantojot viedtālruni (viedterminālis)

MODERNS KOMFORTS, VIENKĀRŠI UN DROŠI RISINĀJUMI

- Pilnībā regulējami sēdekļa roku balsti, sēdeklis, vadības svira
- Pilnībā regulējami sēdekļa roku balsti, sēdeklis
- Plaša kabīne ar trokšņa izolāciju
- Darba aprīkojuma elektrohidrauliskā vadība
- Jauna gaisa kondicionēšanas sistēma
- Dzinēja gaisa filtra kalpošanas laiks ir paildzināts.
- Saudzīgās apstāšanās sistēma
- LED lukturis (papildaprīkojums)
- Gaitas vadības sistēma

* Fotoattēlā var būt redzams papildaprīkojums.

* Fotoattēlā var būt redzams papildaprīkojums.

Precīza iebūvēta svēršanas sistēma

Visi Hyundai HL900 sērijas modeļi ir aprīkoti ar Hyundai patentēto iebūvēto svēršanas sistēmu, kas ir standarta aprīkojums. Mērījumi ir precīzi līdz +/- vienam procentam. Sistēmai ir automātiski un manuāli iestatījumi individuālas un pakāpeniski palielinātas kausa kravas svēršanas monitoringam. Sistēmas mērījumi tiek parādīti daudzfunkcionālajā ekrānā, kas atrodas kabīnē, nodrošinot, ka kravas un svara monitorings ir pietiekami precīzs, lai sekmētu ražošanas pārvaldību.

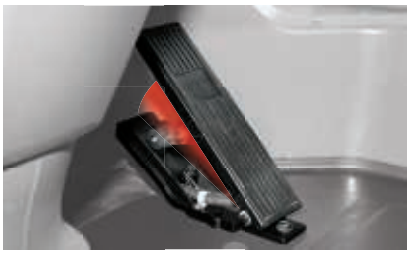
MAKSIMĀLS SNIEGUMS, MAKSIMĀLA VĒRTĪBA

Ceturtā līmeņa gala dzinēja tehnoloģijas

Hyundai HL900 sērijas frontālais iekrāvējs izmanto jaunu dzinēja tehnoloģiju ceturtā līmeņa gala atbilstībai un iekļauj daudzas jaunas funkcijas, kas veicina kopējo degvielas patēriņa un ražošanas efektivitāti.

ECO mērierīce

Izmantojot šo funkciju, operators var sekot līdzi degvielas patēriņam reāllaikā vai pārskatīt agrākos datus. Norādītās vērtības – dzinēja griezes moments, degvielas efektivitāte, vidējais un kopējais degvielas patēriņš. Izvēlnē arī ir redzams ik stundas un dienas degvielas patēriņš.



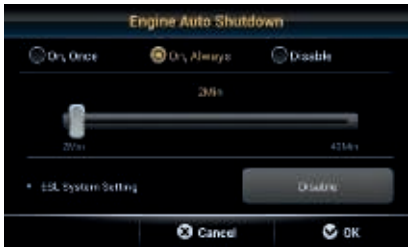
ECO pedālis

Novatoriskais ECO pedālis ļauj operatoram strādāt pēc iespējas efektīvāk. Darbinot dzinēja droseli starp nulli un 85 procentiem pilnās jaudas, tiek ietaupīts maksimāli daudz degvielas. Grūtajiem darbiem operators viegli pārvalda maksimālu veiktspēju, piemērojot papildu spiedienu ECO pedālim, lai izmantotu līdz pat 100 procentiem pieejamās dzinēja jaudas.

Elektrohidrauliskā vadība

Ar uzlaboto precizitāti un ērto izmantojamību HL900 sērijas elektrohidrauliskā vadības sistēma nodrošina plašu funkciju klāstu un vienkāršu lietošanu, lai kontrolētu dažādus darba parametrus, paaugstinātu produktivitāti un mazinātu operatoru nogurumu.

* Precīza darbība/kausa prioritāte/papildu piederumu maksimālā vilces darbība/ saudzīgās apstāšanās sistēma

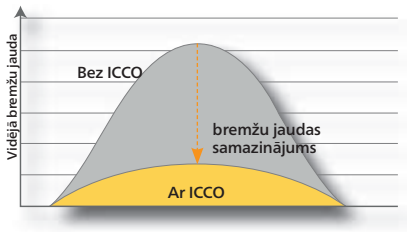


Dzinēja automātiskā izslēgšanās (tikai Smart Key)

Šī sistēma automātiski izslēdz dzinēju, kad pārslēdzas dīkstāves režīmā, lai mazinātu nevajadzīgu degvielas patēriņu un izmešu daudzumu. Operators var izvēlēties darba un dīkstāves režīmu atkarībā no darba apstākļiem, veicinot kopējo degvielas efektivitāti.

Piecu ātrumu bloķēšanas sajūgs

Ar piecu ātrumu transmisiju un bloķēšanas sajūgu operators var izvēlēties atbilstošu ātrumu savām darba vajadzībām, tādējādi mazinot degvielas patēriņu.

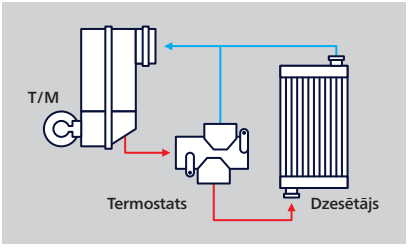


ICCO (viedais saķersajūgs)

Izvēloties H režīmu, tiks mazināts jaudas zudums griezes momenta pārveidotājā un mazināti bojājumi. ICCO apslāpē karstuma veidošanos, tas uzlabo kopējo bremžu disku izturību.

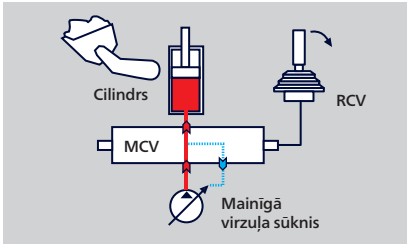
Hidrauliski bloķējamais diferenciālis

Hidrauliski bloķējamajam diferenciālim ir priekšrocības gan produktivitātes uzlabošanā, gan degvielas patēriņa mazināšanā, novēršot riepu slīdēšanu darba laikā.



Termostats transmisijas atdzesēšanai (papildaprīkojums)

Ar termostatu transmisijas dzesēšanai šķidruma temperatūra strauji palielinās un tas saglabājas optimālā temperatūrā ziemas sezonā, tādējādi ātri sasilstot, aizsargājot funkcionālās daļas un palielinot efektivitāti.



Slodzes noteikšanas hidraulika

Ar precīzu slodzes noteikšanu un augstāku virzuļa sūkņa vadības efektivitāti, slodzes noteikšana sekmē degvielas patēriņa mazināšanu, izvadot minimālo eļļas spiedienu un plūsmu.

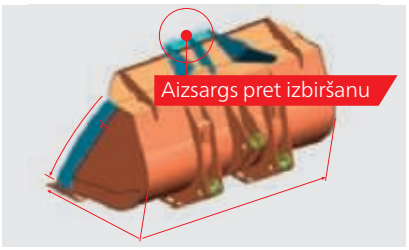
UZTICAMĀKS, ILGTSPĒJĪGĀKS

Jauns ārējais dizains lielākai izturībai un drošībai

HL900 sērijas, kas tagad ir kļuvusi vēl jaudīgāka, patiesā vērtība atklājas sarežģītos darba apstākļos. Ar spēcīgo konstrukciju un izturīgo sistēmu, kas ir pierādījusi sevi stingrās pārbaudēs uz ceļa dažādos objektos, uzņēmuma HHI frontālie iekrāvēji spēj izpildīt smagas noslodzes darbus, lai palielinātu produktivitāti. Rāmju un piederumu izturība ir palielināta 1,5 reizes, salīdzinot ar 9. sērijas iepriekšējo paaudzi.

Izturīga konstrukcija pēcapstrādei

HL965 frontālais iekrāvējs ir aprīkots ar izturīgu balstu un amortizatoru sistēmu, lai novērstu pēcapstrādes sistēmas daļu nefunkcionēšanu lietošanas laikā.

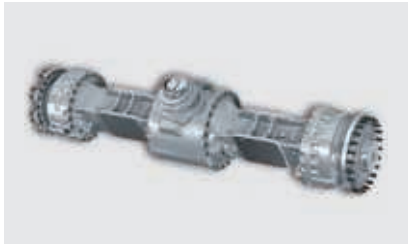


Uzlabots kausa uzpildes koeficients

Hyundai uzlabotajai kausa konstrukcijai ir novatoriska jauna atvere, izliektas sānu plāksnes un uzlabots noplūdes aizsargs, lai palielinātu kausa ietilpību un mazinātu materiālu izkrišanu braukšanas laikā. Arī izturība ir uzlabota, pateicoties ļoti nodilumizturīgajam tēraudam, kas ir izmantots galvenajās kausa uzbūves daļās.

Metālkeramiskais bremžu disks

HL900 sērijai ir ilgāk noturīgi metālkeramiskie bremžu diski, kas rada mazāku karstumu un vibrācijas, uzlabojot vispārējo bremžu izturību. Šī darbam draudzīgā konstrukcija ļauj mazināt dīkstāvi bremžu apkopei un mazina mašīnas kopējās izmaksas.

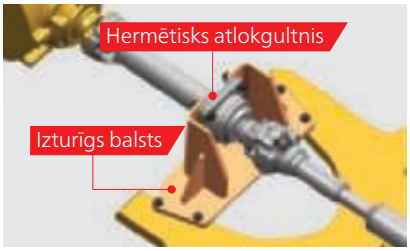


Augstākās kvalitātes asis

Labāka ass uzlabo braukšanu dažādos zemes apstākļos.

Hidrauliskā šļūtene

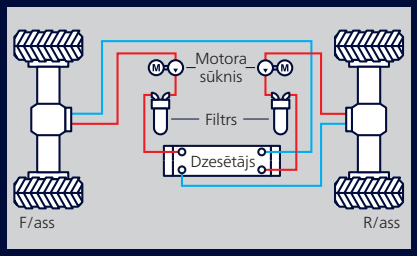
Hyundai izmanto augstas kvalitātes hidrauliskos sūkņus, kas ir trīs līdz četras reizes izturīgāki nekā citi sūkņi, kas ir pieejami industrijā.



Hermētisks spēka pārvada centrālais gultnis

Hyundai frontālais iekrāvējs ir izveidots, lai kalpotu ilgu laiku. Hermētisks piedziņas sistēmas centrālais gultnis ar stiprinātu virsmu veicina ilgāku ilgtermiņa izturību.

* Fotoattēlā var būt redzams papildaprīkojums.



Priekšējās ass dzesēšanas sistēma (papildaprīkojums)

Atsevišķa dzesēšanas sistēma nepieļauj ass eļļas pārkaršanu, ko izraisa bieža bremzēšana un darbība lielas noslodzes apstākļos.

* Fotoattēlā var būt redzams papildaprīkojums.

INFORMATĪVI IZKLAIDĒJOŠĀ SISTĒMA

Uzlabotais instrumentu panelis vieglākai uzraudzībai

HL900 sērija ir optimizēta, lai nodrošinātu operatoriem savlaicīgu piekļuvi precīziem datiem par aprīkojumu. Šī funkcija ir svarīgāka sarežģītos darba apstākļos, lai palielinātu produktivitāti, tajā pašā laikā izbaudot dažādas izklaides iespējas. Gūstiet nebijušu baudījumu, ko sniedz HHI izklaidējoši informatīvā sistēma - moderno informācijas tehnoloģiju sasniegums!

Vieds un plats skārienmonitors

HL900 sērijā izmantotais septiņu collu kapacitīvais displejs (līdzīgs viedtālruņa displejam) ir lielāks par iepriekšējo modeli. Šis displejs nodrošina izcilu lasāmību. Audio palīgierīce paaugstina operatoru ērtību līmeni.

Centralizēts klasteris

Ar displejā redzamo centralizēto ikonu operators viegli var pārskatīt automobiļa stāvokli un kļūmes.

Audiosistēma

Radio ar MP3 funkcijām, integrētā brīvroku Bluetooth sistēma un iebūvētais mikrofons ļauj veikt tālruņa zvanus un klausīties mūziku, esot darbības laukā.

Tiešā vadība bezvadu režīmā, izmantojot viedtālruni (viedterminālis)

Miracast sistēmu savieno ar operatora viedtālruni, izmantojot tālruņa Wi-Fi. Tas operatoram ļauj redzēt sava tālruņa ekrānu monitorā, klejot tīklā vai skatīties video un/vai klausīties mūziku.

MODERNS KOMFORTS, VIENKĀRŠI UN DROŠI RISINĀJUMI

Jauna kabīne augstākam komforta līmenim

Izvirzot priekšplānā operatora apmierinātību klusuma, drošības un uzturamības ziņā, HHI frontālie iekrāvēji ir aprīkoti ar plašu kabīni, kurā ir zems vibrāciju, trokšņu līmenis un izcili droša konstrukcija. Lielāks apmierinātības līmenis tiek panākts arī tāpēc, ka ir paplašināts izejmateriālu nomaiņas cikls, saīsināts apkopes laiks un samazinātas izmaksas.

Pilnībā hermetizēts dzinēja nodalījums, pilnībā atverams

HL900 sērijai ir uzlabota piekļuve hermētiskajam dzinēja nodalījumam ar izvelkamo pārsegu vieglai tīrīšanai un apkopei. Dzinēja nodalījums ir izveidots, lai novērstu iespējamu uguns izcelšanos bojājumu dēļ. Plašā un brīvā pieeja, kad pārsegs ir atvērts, arī uzlabo dzinēja un dzesēšanas nodalījuma apkopi.

Pilnībā regulējami sēdekļa roku balsti, sēdeklis

HL965 frontālais iekrāvējs ir aprīkots ar lielu, ērtu, augstas kvalitātes sēdekli un roku balstu. Roku balsts un kontrollers ir pievienoti sēdeklim, lai tie pārvietotos kopā ar operatoru, uzlabojot komfortu un mazinot nogurumu.

Plaša kabīne ar trokšņa izolāciju

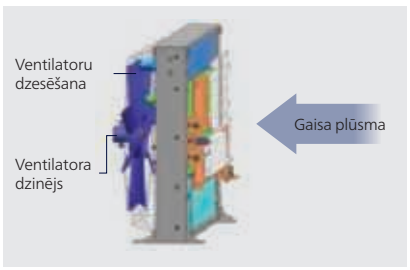
HL900 sērijas modelī ir uzstādīta jaunākā trokšņa samazināšanas tehnoloģija, radot vienu no klusākajām darba vidēm nozarē. Kabīnes skaņas līmenis ir zems - līdz 73 dB.

Darba aprīkojuma elektrohidrauliskā vadība

Hyundai frontālajiem iekrāvējiem ir darba aprīkojuma elektrohidrauliskā vadības svira. Operatori var izmantot piederumus, lietojot mazāku spēku, tādējādi tiek nodrošināta lielāka produktivitāte un samazināts operatoru nogurums. (Rullīšu slēdzis papildu spoles vadībai.)

Jauna gaisa kondicionēšanas sistēma

Hyundai frontālajos iekrāvējos ir optimizēta gaisa plūsma, lai palielinātu sildīšanas un dzesēšanas veiktspēju. Gaisa kondicionēšanas sistēma atrodas kabīnes labajā pusē, atvieglojot apkopi un filtru nomaiņu. Iekšējā filtra jauda arī ir palielināta. Filtra materiāls ir uzlabots, lai nodrošinātu izcilu filtrācijas veiktspēju.



Pagarināts dzinēja gaisa filtra maiņas intervāls

HL965 dzesēšanas radiatora režģa konstrukcija ar liela izmēra rūtīm samazina aizsērēšanas iespēju un mazina dzinēja jaudas zudumus dzesēšanas procesā. HL965 standart aprīkojumā ir reversīvais ventilators, netīrumu automātiskajai iztīrīšanai no radiatora režģa.

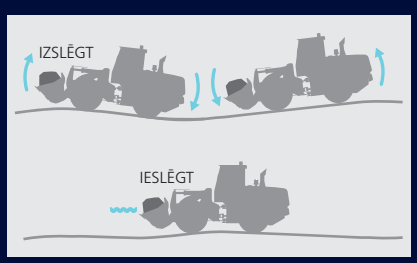
Saudzīgās apstāšanās sistēma

Šī funkcija mazina cilindra hidraulisko ātrumu, tuvojoties tā takts beigām. Tas mazina takts trieciena slodzi, uzlabojot materiāla saglabāšanos un tajā pašā laikā uzlabo operatora komfortu un produktivitāti.

* Fotoattēlā var būt redzams papildaprīkojums.

LED Gaismas (Papildaprīkojums)

Iekrāvējs ir aprīkots ar LED darba gaismām. Lampu darba mūžs 40 reizes ilgāks nekā standarta lampām. Papildus ieguvums ir elektrības patēriņa samazinājums par 70% salīdzinājumā ar halogēna lampām.



Gaitas vadības sistēma (papildaprīkojums)

Gaitas vadības sistēma ar virzuļa akumulatoru mazina frontālā iekrāvēja korpusa un kausa augstumu, kravas izgāšanos un sekmē palielinātu ērtību.

HYUNDAI

SPECIFIKĀCIJA

DZINĒJS

Ražotājs/modelis	Cummins / QSL9	
Maksimālā pilnā jauda (2100 apgr./min.)		
SAE J1995	203 kW	272 hp
Maksimālā lietderīgā jauda (2100 apgr./min.)		
SAE J1349	201 kW	269 hp
Augstākais pilnais griezes moments (1400 apgr./min.)		
SAE J1995	1451 N·m	1070 lbf-ft
Maksimālais lietderīgais griezes moments (1400 apgr./min.)		
SAE J1349	1432 N·m	1056 lbf-ft
Urbums	114 mm	4.49 in
Takts	145 mm	5.71 in
Darba tilpums	8,9 ℓ	543 in³

- Norādītā lietderīgā jauda ir pieejama spararatam, ja dzinējs ir aprīkots ar ventilatoru, maiņstrāvas ģeneratoru, gaisa tīrītāju un pēcapstrādes ierīci.
- Norādīto pilno jaudu var sasniegt, ja ventilators strādā maksimālajā ātrumā.

TRANSMISIJA

Braukšanas ātrums		Četru ātrumu T/M		Piecu ātrumu T/M ar bloķējošo sajūgu	
		km/h	(jūdzes stundā)	km/h	(jūdzes stundā)
Uz priekšu	1.	6,0	3.7	6,3	3.9
	2.	11,4	7.1	11,1	6.9
	3.	22,9	14.2	17,1	10.6
	4.	37,4	23.2	26,6	16.5
	5.	-	-	40	24.9
Atpakaļ	1.	6,3	3.9	6,7	4.1
	2.	12,0	7.4	11,7	7.3
	3.	24,2	15.0	28,0	17.4

- Šis ir maksimālais standarta mašīnas braukšanas ātrums ar tukšu kausu.

ASIS

Priekša	Fiksēta
Aizmugure	Svārstīga ± 12 grādos

PĀRSKATS

Apraksts		MĒRVIENĪBA	HL965	HL965XT
Darba svars		kg	20100	20960
		lb	44,315	46,210
Kausa ietilpība	Maksimāli piekrauts ar kaudzi	m³	3,60	3,60
		yd³	4.71	4.71
	Piepildīts līdz malām	m³	3,10	3,10
		yd³	4.05	4.05
Atraušanas spēks – kausam		kg	17400	17265
		lb	38,360	38,060
Gāzējslodze	Taisni	kg	14700	13400
		lb	32,410	29,545
	Pilns apgrieziens	kg	12720	11520
		lb	28,045	25,400

RIEPAS

Tips	bezkameru iekrāvēja riepas
Standarta	23.5 R25, L3
Papildaprīkojums iekļauj	23.5, R25, XHA2 23.5-25, 20PR, L3 23.5-25, 20PR, L5

BREMZES

Darba bremze	Slapjā tipa daudzdisku bremzes ar hidraulisko piedziņu iedarbina visu četru riteņu neatkarīgo asu sistēmu. Pašregulējošās bremzes, kas pielāgojas riteņu ātrumam.
Stāvbremze	Ar atsperi bremzes tiek hidrauliski atbrīvotas
Avārijas bremze	Ja bremžu eļļas spiediens samazinās, gaismas indikators brīdina operatoru un automātiski ieslēdzas stāvbremze.

HIDRAULISKĀ SISTĒMA

Darba aprīkojuma sūkņa tips	Slodzes noteikšanas hidrauliskā sistēma	
Darba aprīkojuma sistēma		
Maksimālā sūkņa jauda (2130 apgr./min.)	249 ℓ/min	65.8 gal/min
Maksimālais ekspluatācijas	28000 kPa	4061 psi
Hidrauliskā cikla laiks ar nominālo lietderīgo slodzi	Paceļot no pārvadāšanas pozīcijas 5,8 sek.	
	Izgāšana no maksimālā augstuma 1,4 sek.	
	Nolaišana, tukšs, nolaižot lejā 3,1 sek.	
	Kopā	10,3 sek.
Cilindrs	Tips: Divkārša darbība	
	Cilindra diametrs x gājienu skaits	
	Pacelt	mm 2-140 x 785
		in 2-5.5 x 30.9
	HL965 slīpums	mm 1-160 x 560
		in 1-6.3 x 22.0
	HL965XT slīpums	mm 1-160 x 560
		in 1-6.3 x 22.0

STŪRES SISTĒMA

Tips	Ar slodzes sensoru aprīkota hidrostatiski pagriežama stūre
Sūknis	Sūknis ar maināmu darba tilpumu, 132 ℓ/ min (34.9 gal / min)
Sistēmas spiediens	25000 kPa
	3626 psi
Cilindrs	Divkārša darbība
	mm 2-75 x 424
	in 2-2.9 x 16.7
Stūres leņķis	Attiecīgi 40° pa labi un pa kreisi

UZPILDES TILPUMI

MĒRVIENĪBA	litrs	ASV galoni
Degvielas tvertne	300	79.2
DEF tvertne	27,0	7.1
Dzesēšanas sistēma	44,0	11.6
Karteris	19,0	5.0
Transmisija	48,0	12.7
Priekšējā ass	42,0	11.1
Aizmugurējā ass	40,0	10.6
Hidrauliskā tvertne	115	30.4
Hidrauliskā sistēma (ar tvertni)	215	56.8

KABĪNE

ROPS/FOPS atbilst ISO 3471 un ISO 3449 2. pakāpes standartam

SKAŅA

Minimālais trokšņa līmenis, kas ir norādīts turpmāk, var atšķirties, tas ir atkarīgs no vairākiem faktoriem, piemēram, darba apstākļiem, ventilatoru ātruma, dzinēja tipa un citiem. Dzirdes aizsardzība ir nepieciešama, ja operators strādā neatbilstoši uzturētā kabīnē vai ir pakļauts trokšņainai videi, jo durvis un/vai logi ir atstāti vaļā.

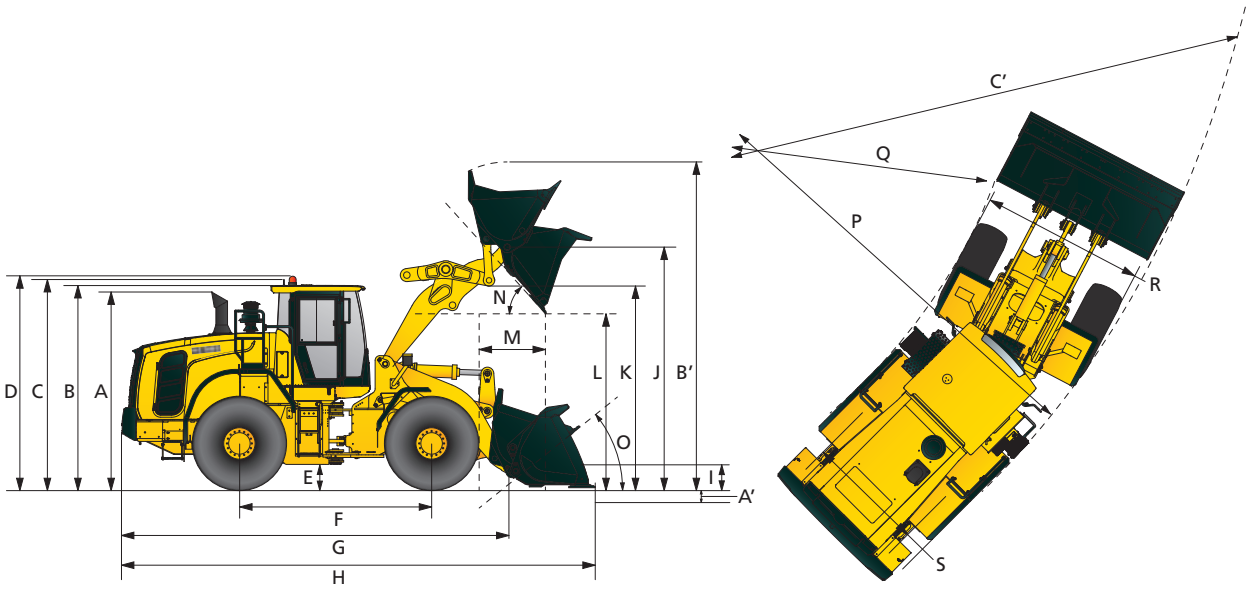
Ar maksimālo ventilatoru ātrumu:	
Operatora trokšņa spiediena līmenis (ISO 6396:2008)	70 dB(A)
Ārējā trokšņa jaudas pakāpe (ISO 6395:2008)	107 dB(A)

* 15 m (49,2 pēdu) attālums, virzoties uz priekšu otrajā pārnesumā.

SPECIFIKĀCIJA

IZMĒRI

Visi izmēri ir aptuveni.



Apraksts		HL965		HL965XT	
		mm	in	mm	in
A. Augstums līdz izplūdes caurules augšai		3375	132.9	3375	132.9
B. Augstums līdz kabīnes augšai		3450	135.8	3450	135.8
C. Augstums līdz Product Link antenai		3850	151.6	3850	151.6
D. Augstums līdz brīdinājuma bākas augšai		3580	140.9	3580	140.9
E. Klīrenss		410	16.1	410	16.1
F. Garenbāze		3300	130.0	3300	130.0
G. Kopējais garums (bez kausa)		6980	274.8	7560	297.6
H. Transportēšanas garums (ar kausu uz zemes)		8280	326.0	8850	348.4
I. Viras tapas augstums pacelšanas pozīcijā		480	18.9	615	24.2
J. Viras tapas augstums maksimālajā pacēlumā		4145	163.2	4630	182.3
K. Pacelšanas plecs maksimālajā pacēlumā		3485	137.2	3955	155.7
L. Izbēršanas klīrenss maksimālajā pacēlumā un 45° izkraušanā		2955	116.3	3440	135.4
M. Sniedzamība maksimālajā pacēlumā un 45° izkraušanā		1400	55.1	1455	57.3
N. Izbēršanas leņķis maksimālajā pacēlumā un izbēršanā (apstājoties)		50	1.9	50	1.9
O. Atgriešanās leņķis	Uz zemes	42	1.6	42	1.6
	Pacelts	47	1.8	49	1.9
P. Klīrensa aplis (diametrs) līdz ārpus riepa		12045	474.2	12045	474.2
Q. Klīrensa aplis (diametrs) līdz riepu iekšpusei		6530	257.1	6530	257.1
R. Riepu platums (bez slodzes)		2760	108.7	2760	108.7
S. Šķērsbāzes platums		2160	85.0	2160	85.0

· A', B', C' ir norādīti nākamajā lappusē.

SPECIFIKĀCIJA

DARBĪBAS SPECIFIKĀCIJA AR KAUSU

Savienojums		Standarta savienojums						Augsts pacēlums Savienojums
Kausa tips		Vispārīgi lietojams – ar tapu						
Malas tips		Pieskrūvējamas griezējmalas		Viengabala zobrats		Divu gabalu zobrats		
Letilpība – nominālā	m^3	3,60	3,80	3,40	3,60	3,40	3,60	-
	yd^3	4.71	4.97	4.45	4.71	4.45	4.71	-
Letilpība – nominālā ar 110% piepildītu kausu	m^3	3,96	4,18	3,74	3,96	3,74	3,96	-
	yd^3	5.18	5.47	4.90	5.18	4.90	5.18	-
Platums	mm	3000	3000	3050	3050	3070	3070	-
	ft / in	9’ 10.1”	9’ 10.1”	10’ 0.1”	10’ 0.1”	10’ 0.9”	10’ 0.9”	-
Izbēršanas klīrenss maksimālajā pacēlumā un 45° izkraušanā	mm	2955	2920	2830	2795	2795	2760	+ 485
	ft / in	9’ 8.3”	9’ 7.0”	9’ 3.4”	9’ 2.0”	9’ 2.0”	9’ 0.7”	+ 1’ 7.1”
Sniedzamība maksimālajā pacēlumā un 45° izkraušanā	mm	1400	1435	1485	1520	1505	1540	+ 55
	ft / in	4’ 7.1”	4’ 8.5”	4’ 10.5”	4’ 11.8”	4’ 11.3”	5’ 0.6”	+ 2.2”
A’ Rakšanas dziļums	mm	90	90	115	115	125	125	+ 0
	ft / in	3.5”	3.5”	4.5”	4.5”	4.9”	4.9”	+ 0
Transportēšanas garums (ar kausu)	mm	8280	8330	8430	8480	8470	8520	+ 570
	ft / in	27’ 2.04”	27’ 4.0”	27’ 7.9”	27’ 9.9”	27’ 9.5”	27’ 11.4”	+ 1’ 10.4”
B’ Kopējais augstums ar maksimāli paceltu kausu	mm	5700	5750	5700	5750	5700	5750	+ 485
	ft / in	18’ 8.4”	18’ 10.4”	18’ 8.4”	18’ 10.4”	18’ 8.4”	18’ 10.4”	+ 1’ 7.1”
C’ Lekraušanas klīrensa aplis ar kausu paceltā pozīcijā	mm	13580	13610	13735	13765	13785	13815	+ 460
	ft / in	44’ 6.6”	44’ 7.8”	45’ 0.7”	45’ 1.9”	45’ 2.7”	45’ 3.9”	+ 1’ 6.1”
Statiskā gāzējslodze, taisni (Nav riepu novirzes)	kg	14700	14600	14910	14830	14910	14830	- 1300
	lb	32410	32185	32780	32695	32780	32695	- 2865
Statiskā gāzējslodze, šarnīrveida (Nav riepu novirzes)	kg	12720	12630	12900	12830	12900	12830	- 1200
	lb	28045	27845	28440	28285	28440	28285	- 2645
Atraušanas spēks	kg	17400	16755	18465	17745	18465	17745	- 135
	lb	38360	36940	40710	39120	40710	39120	- 300
Darba svars*	kg	20100	20145	20015	20060	20015	20060	+ 860
	lb	44315	44410	44125	44225	44125	44225	+ 1895

* Visi augstuma un riepu izmēri ir ar standarta 23,5 R25, L3 riepām

SPECIFIKĀCIJA

APSTRĀDĀJAMO MATERIĀLU BLĪVUMS

		Materiāla blīvums [t/m³]
Augsne/māls		1,5 ~ 1,7
Smiltis un grants		1,5 ~ 1,7
Agregāts	25 ~ 76 mm (1 līdz 3 collas)	1,6 ~ 1,7
	19 mm (0,75 collas) un lielāks	1,8

APSTRĀDĀJAMO MATERIĀLU BLĪVUMS

Pacelšanas plecs	Kauss	Tips	m³	Materiāla blīvums [t/m³] 0,8	0,9	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5
Standarta pacelšanas plecs	Vispārīgi lietojams	Griezējmala	3,6							4,1 m³					3,4 m³						
		Griezējmala	3,8							4,4 m³					3,6 m³						
		1 pieskrūvējamais zobs	3,4								3,9 m³					3,2 m³					
		1 pieskrūvējamais zobs	3,6							4,1 m³					3,4 m³						
		2 pieskrūvējamie zobi	3,4								3,9 m³					3,2 m³					
		2 pieskrūvējamie zobi	3,6							4,1 m³					3,4 m³						
Augstās pacelšanas plecs (XT)	Vispārīgi lietojams	Griezējmala	3,6							4,1 m³					3,4 m³						
		Griezējmala	3,8						4,4 m³						3,6 m³						
		1 pieskrūvējamais zobs	3,4								3,9 m³					3,2 m³					
		1 pieskrūvējamais zobs	3,6							4,1 m³					3,4 m³						
		2 pieskrūvējamie zobi	3,4								3,9 m³					3,2 m³					
		2 pieskrūvējamie zobi	3,6							4,1 m³					3,4 m³						

115% 100% 95%

SPECIFIKĀCIJA

KABĪNE UN INTERJERS	STD	OPT
Maiņstrāvas ģenerators, 95 A	●	
Signalizācija, skaņas un vizuālā		
Nosprostots gaisa filtrs	●	
Transmisijas kļūda	●	
Akumulatora spriegums	●	
Bremžu eļļas spiediens	●	
Dzinēja eļļas spiediens	●	
Stāvbremze	●	
Degvielas līmenis	●	
Hidrauliskās eļļas temperatūra	●	
Dzinēja dzesētāja temperatūra	●	
Dzesētāja temperatūra	●	
Transmisijas eļļas temperatūra	●	
Dzinēja dzesētāja pakāpe	●	
Signalizācija, rezerves	●	
Akumulatori, PT		
1315 CCA, 12 V, 2 gabali	●	
Mērierīces		
Dzinēja dzesētāja temperatūra	●	
Degvielas līmenis	●	
Spidometrs	●	
Transmisijas eļļas temperatūra	●	
Taure, elektriskā	●	
Gaismas indikatori		
Griezes momenta pārveidotāja bloķētājs	●	
Tālās gaismas	●	
Pagrieziena signāls	●	
FNR vadības svira		●
Atslēgšanas indikators	●	
LCD displejs		
Pulkstenis un kļūmju kodi	●	
Darba stundu skaitītājs	●	
Dzinēja apgriezienu skaits	●	
Transmisijas pārnesumu diapazons	●	
Indikators	●	
Darba laiks un attālums	●	
Temperatūra (dzesētāja, hidrauliskās eļļas, t/m eļļas)	●	
Apgaismes sistēma		
Augšējais LED apgaismojums	●	
2 bremzēšanas un aizmugurējie gabarītlukturi	●	
4 pagrieziena signāli	●	
Bremzēšanas lukturi (pretsvars)	●	
2 priekšējie lukturi uz priekšējā balsta	●	
2 darba gaismas uz priekšējā jumta	●	
4 darba gaismas uz priekšējā jumta, 2 darba gaismas uz aizmugurējā jumta		●
4 darba gaismas (2 ksenona) uz priekšējā jumta, 2 darba gaismas uz aizmugurējā jumta		●
4 darba gaismas (LED) uz priekšējā jumta, 2 darba gaismas (LED) uz aizmugurējā jumta		●
2 darba gaismas uz restēm	●	
2 darba gaismas (LED) uz restēm		●
Slēdži		
Apdraudējums	●	
Selektīvs katalītisks samazinājums	●	
Atvērts dzinēja pārsegs	●	
Stāvēšana	●	
Akumulatora slēdzis	●	
FNR bīdītājs	●	
Diferenciālis, bloķētājs	●	
Sekundārā stūrēšana	●	
Atslēgšanas indikators	●	
Aizdedze		
Atslēga		●
Poga	●	
Membrānas slēdži monitorā		
Galvenais apgaismojums	●	
Darba apgaismojums	●	
Automātiskā eļļošana		●
Ātri noņemams savienotājs		●
Gaitas regulēšana	●	
Darba slodze	●	
Bākuguns		●
Aizmugurējais tīrītājs	●	
Spoguļu apsilde	●	
Automātiskā pozīcija	●	
Precīzā modulācija	●	

KABĪNE UN INTERJERS	STD	OPT
Kabīne (ar skaņas izolāciju, hermētiska)		
Cigarešu aizdedzinātājs un pelnu trauks	●	
Apģērba pakaramais	●	
Automātiskā klimata kontrole		
Gaisa kondicionētājs un sildītājs	●	
Atkausētājs	●	
Periodiskas darbības tīrītājs un mazgātājs, priekšējais un aizmugurējais	●	
Sēdeklis		
2" izvelkama drošības josta un regulējama mehāniskā piekare (apsildāma)	●	
2" izvelkama drošības josta un regulējama pneimatiskā piekare (apsildāma)		●
3" izvelkama drošības josta un regulējama pneimatiskā piekare (apsildāma)		●
Glabāšanas zona		
Konsoles bloks	●	
Bundžas un krūzes turētājs	●	
Atpakaļskata spoguļi (1 iekšā)	●	
Atpakaļskata spoguļi (2 ārā)	●	
Atpakaļskata spoguļi (2 ārā, apsildāmi)	●	
Sagāžams un teleskopisks stūres statnis	●	
Stūres rats ar pogu	●	
Ruļļveidīgs saules aizsargs (priekšējais logs)	●	
Ruļļveidīgs saules aizsargs (aizmugurējais logs)		●
Tonēts drošais stikls	●	
Kabīne ar vienām durvīm	●	
Kabata žurnāliem	●	
Pedāļi		
Viens gāzes pedālis	●	
Viens bremžu pedālis	●	
Dubultais bremžu pedālis		●
Akseleratora pedālis ar ECO slēdzi	●	
Akseleratora pedālis bez ECO slēdža		●
Radio/USB atskaņotājs	●	
Gumijas paklājiņš	●	
Roku balsts	●	
24 V līdzstr. uz 12 V līdzstr. pārveidotājs (20 A)		●

DZINĒJS		
Antifrīzs	●	
Dzinējs, CUMMINS, QSL9		
Tier 4 Final / Fase 4	●	
Dzinēja apvalks, slēdzams	●	
Ventilatora aizsargs	●	
Degvielas/ūdens separators (atgriezes)	●	
Tīro izmešu modulis		
DOC un SCR	●	
Aizsargs pret lietu, dzinēja gaisa ievads	●	
Radiators	●	
Degvielas sildītājs	●	
Dzesētāja līmeņa vizuālais rādītājs	●	
Dzinēja eļļas līmeņa mērīšanas tausts	●	
Priekštīrītājs: triju posmu		●

SPĒKA AGREGĀTS		
Darba, slapjā tipa, daudzdisku	●	
Stāvbremze	●	
Griezes momenta pārveidotājs	●	
Transmisija F4/R3, datorizēta, iekļauta elektroniskas saudzīgās pārslēgšanās, automātiskās pārslēgšanās un zemāka pārnesuma ieslēgšanās funkcija		●
Transmisija F5/R3 ar bloķēšanas sajūgu	●	
Transmisijas eļļas līmeņa vizuālais rādītājs	●	
Diferenciālis ar ierobežotu slīdamību (priekšējais, aizmugurējais)		●
Transmisijas eļļas dzesētājs		●
Transmisijas eļļas dzesētājs ar termostatu	●	
Hidrauliski bloķējamais diferenciālis (priekšējais)	●	
Priekšējās ass dzesēšanas sistēma		●
Riepas		
23.5 R25, L3	●	
23.5 R25, XHA2		●
23.5-25, 20PR, L3		●
23.5-25, 20PR, L5		●
Braukšanas ātruma ierobežotājs (20-40 km/h)		●

HIDRAULISKĀ SISTĒMA	STD	OPT
Izlices pacelšanas gala ierobežotājs, automātisks	●	
Kausa virzītājs, automātisks	●	
Diagnostikas spiediena krāni	●	
Hidrauliskās eļļas dzesētājs	●	
Hidrauliskā vadība, divas spoles		●
Hidrauliskā vadība, trīs spoles	●	
EH control Vadība ar Joystick (EH vadība)	●	
EH control Vadība ar Fingertip (EH vadība)		●
Elektrohidrauliski (Joystick)		●
Elektrohidrauliski (Fingertip)		●
Vienas ass vadības svira (EH vadība)		●
Vadība ar kursorsviru		●
Gaitas vadības sistēma	●	
Sekundārā stūrēšanas sistēma	●	
Papildu cauruļvadi papildu funkcijām		●
Ātri noņemamā savienotāja cauruļvadi		●
Automātiskā eļļošanas sistēma		●

CITS		
Pagrieziena bloķēšanas stienis	●	
Pretsvars	●	
Pretsvars, pieejams papildaprīkojumā		●
Durvju un kabīnes bloķēšana, viena atslēga	●	
Durvis, apkopes piekļuve (slēdzamas)	●	
Jūgierīce ar tapu	●	
Ergonomiski izvietota, neslīdoša, pa kreisi un pa labi	●	
Margas	●	
Kāpnes	●	
Platformas	●	
Pakāpieni	●	
Spārni (priekšējie/aizmugurējie)	●	
Hidrauliskās eļļas līmeņa vizuālais rādītājs	●	
Pacelšanas un stiprināšanas āķi	●	
Iekrāvēja sakabe, hermētiska	●	
Z veida konstrukcija	●	
Slēdzami vāki aizsardzībai pret vandālismu	●	
Instrumentu komplekts		●
Zobs, 1 gab., pieskrūvējams		●
Zobs, 2 gab., pieskrūvējami		●
Griezējmala, pieskrūvētā	●	
Dakšas paliktņiem		●
Aizsargi		
Karteris		●
Transmisija		●
Dubļu aizsargi		●
Riteņu uzlika		●
Numurzīme un lukturis (LED)		●
Hi MATE (tālvadības sistēma)		●
Atpakaļskata kamera		●

DROŠĪBA		
Bākuguns, rotējoša		●
LED bākuguns		●
Ugunsdzēšamais aparāts		●
Operatora tērps		●
Izlices drošības slēdzene		●
LED aizmugures combi lukturis		●
LED starmetis		●

STD = standartaprīkojums
OPT = papildaprīkojums

* Standarta un papildaprīkojums var atšķirties. Lai uzzinātu vairāk, sazinieties ar Hyundai izplatītāju. Mašīna var tikt mainīta atbilstoši starptautiskajiem standartiem.
* Fotoattēlos var būt redzami piederumi un papildaprīkojums, kas nav pieejams jūsu reģionā.
* Materiāli un specifikācijas var tikt mainītas bez iepriekšēja brīdinājuma.
* Visi imperiālās mērvienību sistēmas lielumi ir noapaļoti līdz tuvākajai mārciņai vai collai.
* Šīs mašīnas gaisa kondicionēšanas sistēmā ir aukstumaģents ar fluorētu siltumnīcefekta gāzi HFC-134a (globālās sasilšanas potenciāls = 1430). Sistēmā ir 0,75 kg aukstumaģenta, kura CO_2 ekvivalents ir 1,0725 metriskās tonnas.

HYUNDAI CONSTRUCTION EQUIPMENT

KONTAKTINFORMĀCIJA

Hyundai Construction Equipment Europe nv
Hyundailaan 4, 3980 Tessenderlo, Belgium **Tel:** (32) 14-56-2200 **Fax:** (32) 14-59-3405 www.hyundai.eu

LV - 2017.11 Rev 3