

MOVING YOU FURTHER

HX145LCR

Uzstādīts standartiem Tier 4 final/Stage IV atbilstošs dzinējs



* Fotoattēlā var būt redzams papildaprīkojums.

Lietderīgā jauda

SAE J1349 / 87 kW (116 ZS) pie 1950 apgr./min.

Pilnā jauda

SAE J1995 / 92,7 kW (124 ZS) pie 1950 apgr./min.

Braukšanas ātrums

5,5 km/h (3,4 j/h) / 3,3 km/h (2,1 j/h)

Darba svars

15 160 kg / 33 420 mārc.



LABĀKAIS ZEMES DARBU VEIKŠANAI

HX sērijas ekskavatori iemieso uzņēmuma HHI novatorismu, kreativitāti un jaudīgo pieeju. HHI inženieri, kuri ir labākie nozarē, nenogurdināmi strādāja, lai piedāvātu izstrādājumus bez neviena defekta. Jaunā HX sērija iemieso risinājumus klientu vajadzībām, kas tika noskaidrotas rūpīgas izpētes laikā. Šai tehnikai ir palielināta degvielas efektivitāte un veiktspēja, ko apliecina stingrie testi reālos darba apstākļos un kvalitātes kontrole.



* Fotoattēlā var būt redzams papildaprīkojums.

LABĀKAIS ZEMES DARBU VEIKŠANAI

HX sērija apsteidz klientu gaidas!

Kļūstiet par patiesu līderi zemes darbos ar uzņēmuma HHI ražoto HX sēriju.

HX145LCR



MAKSIMĀLS SNIEGUMS, MAKSIMĀLA VĒRTĪBA

- ECO mērierīce
- IPC (viedā sūkņu vadība)
- Jauna regulējama jaudas vadība
- Elektroniskais viskozais ventilatora sajūgs
- Piederuma plūsmas vadības sistēma (papildaprīkojums)
- Jauna dzesēšanas sistēma ar uzlabotu gaisa plūsmu
- Palielināts gaisa ievads ar restu pārsegu
- Cikla laika uzlabošana



UZTICAMĀKS, ILGTSPĒJĪGĀKS

- Izturīgs dzesēšanas modulis
- Pastiprināta tapa, ieliktni un polimēra starplikas
- Augšējās un apakšējās konstrukcijas, piederumu paaugstināta izturība
- Augsta līmeņa (augstspiediena) šļūtenes



INFORMATĪVI IZKLAIDĒJOŠĀ SISTĒMA

- Viedais un plašais bloks
- Tiešā vadība bezvadu režīmā, izmantojot viedtālruni (Miracast)
- Proporcionālā hidrauliskā palīgsistēma
- Jauna audiosistēma
- Jauna gaisa kondicionēšanas sistēma



MODERNS KOMFORTS, VIENKĀRŠI UN DROŠI RISINĀJUMI

- Viegla piekļuve DEF/AdBlue® padeves sistēmai
- Hi MATE (tālvadības sistēma)
- Kabīnes piekare
- Pagriešanās piespiedu bloķēšanas sistēma (papildaprīkojums)
- Pagriešanās bloķēšanas sistēma (papildaprīkojums)



* Fotoattēlā var būt redzams papildaprīkojums.



* Fotoattēlā var būt redzams papildaprīkojums.

Cikla laika uzlabošana

HX sērijas tehnika nodrošina augstāku produktivitāti objektā ar ātrāku darbību.

MAKSIMĀLS SNIEGUMS, MAKSIMĀLA VĒRTĪBA

Sistēma ar efektīvu degvielas patēriņu nodrošina lielisku veiktspēju

HX sērijas tehnikai ir videi draudzīgs dzinējs ar augstu veiktspēju, kas nodrošina gan izcili efektīvu degvielas patēriņu, gan lielu jaudu. Ar izcilu veiktspēju, kas ir pierādīta stingros testos dažādos objektos, šī mašīna pilnībā atbildīs klienta vajadzībām.



ECO mērierīce

ECO mērierīce nodrošina mašīnas ekonomisku darbību. Mērierīces līmenis un krāsa norāda uz dzinēja griezes momentu un degvielas efektivitātes līmeni. Papildus tam tiek parādīts degvielas patēriņa statuss, piemēram, vidējais līmenis un patērētās degvielas kopējais daudzums. Tāpat detalizētā izvēlnē var pārbaudīt stundā un dienā patērētās degvielas daudzumu.

Jauna regulējama jaudas vadība

HX sērijas tehnika mazina aprīkojuma ienākošos un izejošos vadības signālus, uzlabojot degvielas patēriņa efektivitāti. Trispakāpju jaudas režīms nodrošina augstu veiktspējas līmeni jebkādā darba vidē.

- * P (jaudīgais) režīms: palielina ātrumu un aprīkojuma jaudu lielas noslodzes darbiem.
- * S (standarta) režīms: optimizē aprīkojuma veiktspēju un degvielas patēriņa efektivitāti normālas noslodzes darbiem.
- * E (ekonomiskais) režīms: uzlabo vadības sistēmu nelielas noslodzes darbiem.



IPC (viedā sūkņu vadība)

Ar IPC tiek kontrolēta sūkņu vadība atkarībā no darba vides. Šo režīmu var izvēlēties un izslēgt monitorā. Rakšanas režīmā sūkņa plūsmu ir iespējams viegli kontrolēt ar sviru, mazinot degvielas patēriņu.

Elektroniskais viskozais ventilatora sajūgs

Elektroniskais ventilatora sajūgs mazina trokšņu līmeni darbības laikā, precīzi kontrolējot apgriezīgu skaitu atkarībā no strādājošās mašīnas hidrauliskās eļļas un dzesētāja temperatūras, kā arī mazina degvielas patēriņu. Tāpat ir iespējams saīsināt hidrauliskās eļļas uzsīšanas laiku.



Piederuma plūsmas vadības sistēma (papildaprīkojums)

HX sērijas uzlaboto sūkņu plūsmas ātrumu nodrošina divu sūkņu neatkarīgā vadība. Tiek optimizēts piederumu efektīvais plūsmas ātruma iestatījums atkarībā no piederumiem (desmit drupinātāju veidi un desmit smalcinātāju veidi), nodrošinot tādu darbību, kas atbilst konkrētajam objektam.

Palielināts gaisa ievads ar restu pārsegu

Palielinātās ventilācijas atveres gaisa ieplūdes pusē pārsegs un smalkās restes, kas pasargā no svešķermeņu iekļūšanas, vēl vairāk paildzina kalpošanas laiku.

UZTICAMĀKS, ILGTSPĒJĪGĀKS

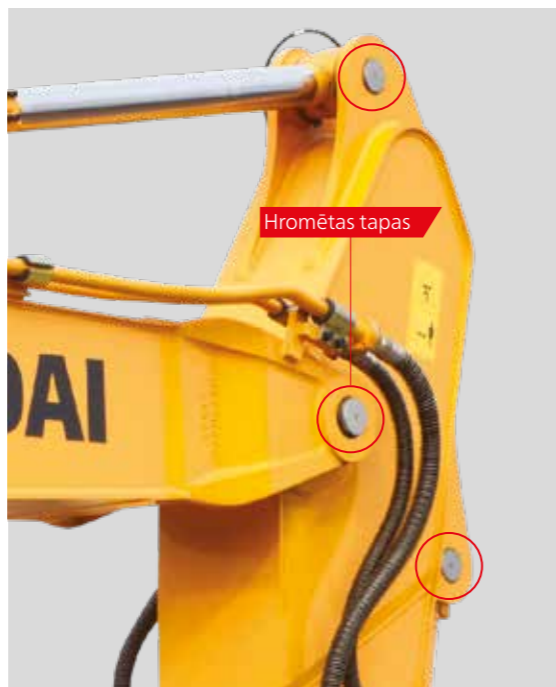
Jauns ārējais dizains izturībai un drošībai

HX sērijas lielākā vērtība ir tās izturīgums. Augšējā un apakšējā rāmja izturīgā konstrukcija, kas spēj izturēt ārējos triecienus un smagas noslodzes darbus, kā arī piederumi, kuru veikspēja ir pierādīta stingrās pārbaudēs, atklāj HX sērijas tehnikas patieso vērtību smagā darba vidē, kā arī nodrošina visaugstāko produktivitātes līmeni.



Izturīgs dzesēšanas modulis

HX sērijas tehnikai ir izturīgs dzesēšanas modulis, kam ir veiktas visstingrākās pārbaudes, demonstrējot augstu produktivitātes līmeni sarežģītās darba vidēs.



Hromētas tapas



Pastiprināta tapa, ieliktņi un polimēra starplikas

HX sērijas tehnikai ir uzlabota savienojošo daļu eļļošana starp aprīkojumu un piederumiem. Spraugas starp piederumiem tiek samazinātas, izmantojot nodilumizturīgas, ilgmūžīgas tapas, ieliktņus un polimēra starplikas, tādējādi nodrošinot augstu veikspēju un pastāvīgu izturību.

Augšējās un apakšējās konstrukcijas, piederumu paaugstināta izturība

HX sērijas tehnikas augšējās un apakšējās konstrukcijas, piederumu izturība pārsniedz objektā nepieciešamo. To pierāda dažādas pārbaudes, tostarp pārbaudes uz ceļa un virtuālās simulācijas. Izmantojot jaunu materiālu, ir uzlabota kausa nodilumizturība.



* Fotoattēla var būt redzams papildaprīkojums.

Augsta līmeņa (augstspiediena) šļūtenes

HX sērijas tehnikā tiek izmantotas augstspiediena šļūtenes ar uzlabotu noturību pret karstumu un spiedienu, ievērojami paaugstinot aprīkojuma izturību.

INFORMATĪVI IZKLAIDĒJOŠĀ SISTĒMA

Uzlabotais instrumentu panelis vieglākai uzraudzībai

Daudzas elektroniskās funkcijas ir izvietotas operatoram ērtākajā zonā, nodrošinot darba efektivitāti. Modernā izklaidējoši informatīvā sistēma, kas ir uzņēmuma HHI intensīvās informācijas tehnoloģijas izstrādājums, vienlaikus nodrošina gan produktivitāti, gan patīkamu darba vidi! Uzņēmuma HHI sērija HX nodrošina klientiem lielāku vērtību un patīkamu darbu.



Viedais un plašais bloks

HX sērijā izmantotais astoņu collu kapacitīvais displejs (līdzīgs viedtālruņa displejam) ir par 30% lielāks, salīdzinot ar iepriekšējo modeli. Šis displejs nodrošina izcilu lasāmību. Uz displeja esošie centralizētie slēdži nodrošina ērtu karbamīda līmeņa un ārējās temperatūras noteikšanu. Audio palīgierīce, gaisa kondicionētājs un sildītājs, slīpuma sensors arī uzlabo operatora ērtības.

Tiešā vadība bezvadu režīmā, izmantojot viedtālruni (Miracast)

Miracast sistēma, kas izmanto operatora viedtālruņa bezvadu tīklu, nodrošina vienkāršu un ērtu viedtālruņa dažādu funkciju izmantošanu uz lielā ekrāna, tostarp navigāciju, tīmekļa pārlūkošanu, video skatīšanos, mūzikas klausīšanos. (Tagad pieejams Android mobilajiem tālruņiem.)

Proporcionālā hidrauliskā palīgsistēma

- Papildaprīkojums: proporcionālās vadības slēdzis labākai ātruma kontrolei
- Paaugstina ekspluatācijas ērtumu



Jauna audiosistēma

Radio atskaņotājs, uz USB bāzēts MP3proporcionālās vadības slēdzis atskaņotājs, iebūvētā Bluetooth bezroku funkcija un iebūvētais mikrofons ļauj ērti zvanīt darbu veikšanas un braukšanas laikā. Radio atskaņotājs no aizmugures ir pārvietots uz labo malu, nodrošinot vieglu piekļuvi.



Telpa vadītāja kabīnē ir palielināta par
13%
(salīdzinot ar 9.A sēriju)

* Fotoattēlā var būt redzams papildaprīkojums.

MODERNS KOMFORTS, VIENKĀRŠI UN DROŠI RISINĀJUMI

Jauna kabīne augstākam komforta līmenim

Zemais trokšņu un vibrāciju līmenis un ergonomiskais dizains padara kabīni daudz ērtāku un patīkamāku. Domājot par operatoru drošību un ērtībām, HX sērijas iekārtās ir iespējama ātra un droša aprīkojuma pārbaude jebkurā laikā un jebkurā vietā, nodrošinot operatoriem optimālu darba vidi.



Viegla piekļuve DEF/AdBlue® padeves sistēmai

DEF/AdBlue® tvertne ir uzstādīta instrumentu nodalījumā un tās ievads ir izvietots attālināti vieglai piekļuvei un ērtai uzpildei. Par uzpildes līmeņa pārsniegšanu brīdina sarkans gaismas indikators. DEF/AdBlue® uzpildes modulis ir piestiprināts pie degvielas tvertnes malas vieglai apkopei un filtra nomainīšanai.



Hi MATE (tālvadības sistēma)

Hi MATE uzņēmuma Hyundai patentētā tālvadības sistēma nodrošina operatoriem un izplatītāju servisa speciālistiem piekļuvi pie svarīgas apkopes un diagnostikas informācijas no jebkura datora ar piekļuvi internetam. Lietotāji var precīzi noteikt mašīnas atrašanās vietu, izmantojot digitālās kartes, un iestatīt mašīnas darbības robežas, mazinot nepieciešamību pēc daudz zvanu veikšanas. Hi MATE taupa īpašnieka un izplatītāja laiku un naudu, nodrošinot profilaktisko apkopi un saīsinot mašīnas dīkstāves laiku.

* Sistēmas darbību var ietekmēt telesarkaru signāla stāvoklis



* Fotoattēlā var būt redzams papildaprīkojums.

Pagriešanās piespiedu bloķēšanas sistēma (papildaprīkojums)

Pagriešanās piespiedu bloķēšanas sistēma nodrošina stabilitāti, ja pagriešanās kustības ir jāierobežo, tādējādi uzlabojot darbības ātrumu un produktivitāti.

Precīzas pagriešanās vadības sistēma (papildaprīkojums)

Precīzas pagriešanās vadības sistēma ir pieejama klientu ērtībām, ja jākontrolē precīza pagriešanās.

SPECIFIKĀCIJA

DZINĒJS			
Ražotājs/modelis	Perkins 1204F		
Tips	Ar ūdeni dzesējams četraktu dīzeldzinējs, četri cilindri rinda, tieša iesmidzināšana, turbouzpūte un dzesējams ar uzpūtes gaisu		
Nominālie spāratora zirgspēki	SAE J1995 (kop.)	92,7 kW (124 ZS) pie 1950 apgr./min.	
	J1349 (lietd.)	87 kW (116 ZS) pie 1950 apgr./min.	
DIN	6271/1 (kop.)	92,7 kW (126 ZS) pie 1950 apgr./min.	
	6271/1 (lietd.)	87 kW (118 ZS) pie 1950 apgr./min.	
Maks. griezes moments	54,0 kgf·m (391 lbf·ft) pie 1400 apgr./min.		
Diametrs x gājiens	105 x 127 mm (4.1 collas x 5.0 collas)		
Darba tilpums	4400 cc (268.5 kubikcollas)		
Akumulators	2 x 12 V x 100 Ah		
Iedarbināšanas dzinējs	24 V - 4,5 kW		
Maiņstrāvas ģenerators	24 V - 100 A		

HIDRAULISKĀ SISTĒMA

GALVENAIS SŪKNIS

Tips	Divu asu virzuļu sūkņi ar maināmu darba tilpumu
Maks. plūsma	2 x 126,8 l/min (33.5 ASV gpm / 27.9 AK gpm)
Apakšsūknis vadības ķēdei	Zobratsūknis

Sensoru un degvielas taupīšanas sūkņu sistēma

HIDRAULISKIE DZINĒJI

Braukšanai	Divu ātrumu aksiālais virzuļa dzinējs ar bremžu vārstu un stāvbremzi
Pagriezieniem	Aksiālais virzuļu dzinējs ar automātiskajām bremzēm

ATSLOGOŠANAS VĀRSTA IESTĀTĪJUMS

Darba aprīkojuma kontūri	350 kgf/cm ² (4980 psi)
Braukšanai	350 kgf/cm ² (4980 psi)
Jaudas palielinājums (izlice, plecs, kauss)	380 kgf/cm ² (5410 psi)
Pagriešanās ķēde	285 kgf/cm ² (4050 psi)
Vadības ķēde	40 kgf/cm ² (570 psi)
Apkopes vārsts	Uzstādīts

HIDRAULISKIE CILINDRI

Cilindru skaits, diametrs x gājiens	Izlice: 2-105 x 1105 mm (4.1" x 43.5")
	Plecs: 1-115 x 1138 mm (4.5" x 44.8")
	Kauss: 1-100 x 850 mm (3.9" x 33.1")
	Buldozera vērstuve: 2-100 x 250 mm
	Divdaļīga izlice: 1: 2-105 x 995 mm (4.1" x 39.2") 2: 1-145 x 613 mm (5.7" x 24.1")

PIEDZIŅA UN BREMZES

Piedziņas metode	Pilnībā hidrostatiskais veids
Piedziņas motors	Aksiālais virzuļu dzinējs, aprīkots ar uzlikām
Redukcijas sistēma	Planetārais reduktors
Maks. vilces spēks	12000 kgf (26,455 lbf)
Maks. braukšanas ātrums (liels/mazs)	5,5 km/h (3.4 j/h) / 3,3 km/h (2.1 j/h)
Pārvaramais slīpums	35° (70%)
Stāvbremze	Slāpā tipa daudzdisku bremzes

VADĪBA

Ar vadības spiedienu darbināmās kursorsviras un pedāļi ar noņemamu sviru nodrošina darbību, kas nenogurdina un neprasa piepūli.

VADĪBA		
Vadības ierīce	Divas kursorsviras ar vienu drošības sviru (LH): Pagriešanās un plecs (RH): Izlice un kauss (ISO)	
Braukšana un stūrēšana	Divas sviras ar pedāļiem	
Dzinēja drosele	Elektriskais, diskveida	

PAGRIEŠANAS SISTĒMA

Pagriešanas motors	Fiksēta tilpuma aksiālais virzuļu dzinējs	
Pagriezienu ierobežošana	Planetārais reduktors,	
Pagriešanas gultņa eļļošana	iegremdēts smērvielā	
Pagriešanas bremzes	Slāpā tipa daudzdisku bremzes	
Pagriešanas ātrums	11,2 apgr./min.	

UZPILDES TILPUMI

	litri	ASV galoni	AK galoni
Atkārtota uzpilde			
Degvielas tvertne	265	70.0	58.3
Dzinēja dzesētājs	14,5	3.8	3.2
Dzinēja eļļa	10,5	2.8	2.3
Pagriešanas ierīce	3,5 (2,5)	0.9 (0.7)	0.7 (0.5)
Sānpārvalds (katrs)	2,3	0.6	0.5
Hidrauliskā sistēma (tostarp tvertne)	180	47.6	39.6
Hidrauliskā tvertne	96	25.4	21.1
DEF/AdBlue®	19	5.0	4.2

ŠASIJA

Centrālais rāmis ar X-veida kājām ir sametināts kopā ar stiprinātiem kāpurķēžu rāmjiem ar kastveida šķērsriegzumu. Šasija iekļauj ieeļļotus rullīšus, atbalsta rullīšus, nostiepuma regulatorus ar amortizējošām atsperēm un zobratiem, kāpurķēdi ar divkāršām vai trīskāršām uzlikām.

Centrālais rāmis	Ar X veida kājām
Kāpurķēdes rāmis	Piecstūru kastes veids
Uzliku skaits katrā pusē	47 katrā
Dzinējruļļu skaits katrā pusē	2 katrā
Balsta rullīšu skaits katrā pusē	7 katrā
Aizsargsliežu skaits katrā pusē	1 katrā

DARBA SVARS (APTUVENĀIS)

Darba svars, iekļaujot 4600 mm (15 pēdas 1 collas) izlīci; 2500 mm (8 pēdas 2 collas) plecu; SAE maksimāli piepildītu kausu ar kaudzi 0,52 m³ (0.68 kub. jardi), smērvielu, dzesētāju, pilnu degvielas tvertni, pilnu hidraulisko tvertni un visu standartaprīkojumu.

DARBA SVARS

Uzlikas	Darba svars		Spiediens uz grunti	
Tips	Platums mm (collas)	kg (mārciņas)	kgf/cm ² (mārc./kvadrātcolla)	
Trīskāršā kāpurķēde	500 (20")	HX145LCR	14950 (32,960)	0,45 (6,40)
		HX145LCR (Buldozera vērstuve)	15750 (34,720)	0,47 (6,68)
		HX145LCR (Buldozera vērstuve)	15160 (33,420)	0,38 (5,40)
Trīskāršā kāpurķēde	600 (24")	HX145LCR (Buldozera vērstuve)	15960 (35,190)	0,40 (5,69)
		HX145LCR (Buldozera vērstuve)	15370 (33,880)	0,33 (4,69)
	700 (28")	HX145LCR (Buldozera vērstuve)	16170 (35,650)	0,35 (4,98)

KAUSU VEIDI UN RAKŠANAS SPĒKS

KAUSI

Visi kausi ir sametināti ar augstas izturības tēraudu.

SAE maksimāli piepildīts ar kaudzi m ³ (kubikjardi)							
	0,23 (0.30)	0,40 (0.52)	0,52 (0.68)	0,65 (0.85)	0,71 (0.93)	0,45 (0.59)	0,55 (0.72)

Ietilpība m ³ (kubikjardi)	Platums mm (collas)	Svars kg (mārciņas)	Ieteicamais, mm (pēdas, collas)					
			4600 (15' 1") Izlice			4900 (16' 1") Divdaļīga izlice		
			1900 (6' 3") Plecs	2100 (6' 11") Plecs	2500 (8' 2") Plecs	3000 (9' 10") Plecs	2100 (6' 11") Plecs	2500 (8' 2") Plecs
0,23 (0.30)	520 (20.5)	335 (740)	●	●	●	■	●	●
0,40 (0.52)	750 (29.5)	410 (900)	●	●	●	■	●	●
0,46 (0.60)	840 (33.1)	435 (960)	●	●	●	▲	●	■
0,52 (0.68)	915 (36.0)	460 (1,010)	●	●	●	-	■	■
0,58 (0.76)	1000 (39.4)	480 (1,060)	●	●	■	-	■	▲
0,65 (0.85)	1105 (43.5)	500 (1,100)	■	■	▲	-	▲	-
0,71 (0.93)	1190 (46.9)	540 (1,190)	▲	▲	-	-	-	-
0,45 (0.59)	1520 (59.8)	410 (900)	●	●	■	-	●	■
0,55 (0.72)	1800 (70.9)	585 (1,290)	■	▲	▲	-	■	▲

- Kauss grāvju rakšanai
- Kauss nogāžu apstrādei

- : Izmantojams materiāliem ar blīvumu 2000 kg /m³ (3,370 mārc./kubikjardi) vai mazāku
- : Izmantojams materiāliem ar blīvumu 1600 kg /m³ (2,700 mārc./kubikjardi) vai mazāku
- ▲ : Izmantojams materiāliem ar blīvumu 1100 kg /m³ (1,850 mārc./kubikjardi) vai mazāku

PIEDERUMI

Izlices un pleci ir metināti tā, lai būtu zems spriegums un konstrukcijai būtu kastveida šķērsriegzums. Ir pieejamas 4,6 m (15' 1") izlīces un 4,9 m (16' 1") Divdaļīga izlice un 1,9 m (6' 3"); 2,1 m (6' 11"); 2,5 m (8' 2") un 3,0 m (9' 10") pleci.

RAKŠANAS SPĒKS

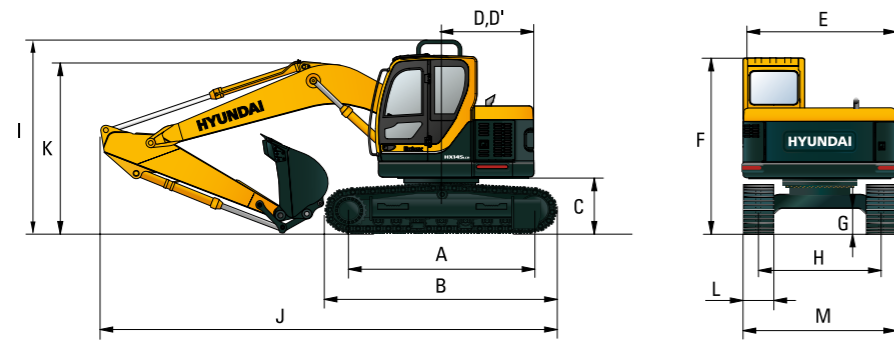
Plecs	Garums	mm (ft.in)	1900 (6' 3")	2100 (6' 11")	2500 (8' 2")	3000 (9' 10")	Piezīmes:
	Svars	kg (lb)	560 (1,230)	580 (1,280)	610 (1,340)	670 (1,480)	
Kausa rakšanas spēks	SAE	kN	87,3 [94,8]	87,3 [94,8]	87,3 [94,8]	87,3 [94,8]	[]: Jaudas palielinājums
		kgf	8900 [9660]	8900 [9660]	8900 [9660]	8900 [9660]	
		lbf	19620 [21300]	19620 [21300]	19620 [21300]	19620 [21300]	
	ISO	kN	102 [110,8]	102 [110,8]	102 [110,8]	102 [110,8]	
		kgf	10400 [11290]	10400 [11290]	10400 [11290]	10400 [11290]	
		lbf	22930 [24890]	22930 [24890]	22930 [24890]	22930 [24890]	
Pleca spiediena spēks	SAE	kN	76,5 [83,1]	73,6 [79,9]	62,8 [68,2]	55,9 [60,7]	
		kgf	7800 [8470]	7500 [8140]	6400 [6950]	5700 [6190]	
		lbf	17200 [18670]	16530 [17950]	14110 [15320]	12570 [13640]	
	ISO	kN	80,4 [87,3]	77,5 [84,1]	65,7 [71,4]	57,9 [62,8]	
		kgf	8200 [8900]	7900 [8580]	6700 [7270]	5900 [6410]	
		lbf	18080 [19630]	17420 [18910]	14770 [16040]	13010 [14120]	

Piezīme.: Pleca svars iekļauj kausa cilindru, sakabi un tapu.

IZMĒRI UN DARBĪBAS DIAPAZONS

HX145LCR IZMĒRI

4,6 m (15' 1") IZlice un 2,1 m (6' 11"); 2,5 m (8' 2") un 3,0 m (9' 10") pleci.

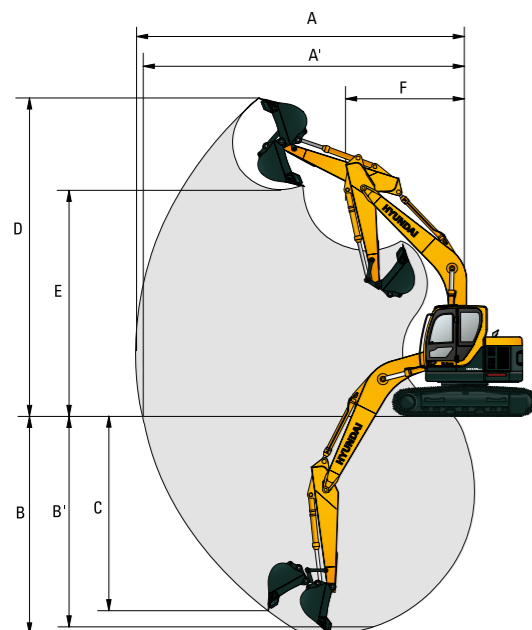


Mērv.: mm (pēda, colla)

A	Attālums starp cilindriem	3090 (10' 2")
B	Kāpurķēžu daļas kopējais garums	3798 (12' 4")
C	Pretsvara klīrenss	930 (3' 1")
D	Aizmugurējās daļas pagrieziena rādiuss	1500 (4' 11")
D'	Aizmugurējās daļas garums	1500 (4' 11")
E	Augšējās daļas kopējais platums	2500 (8' 2")
F	Kabīnes kopējais augstums	2900 (9' 6")
G	Min. klīrenss	440 (1' 5")
H	Attālums starp kāpurķēžu asīm	2000 (6' 7")
I	Aizsargnožogojuma kopējais augstums	3215 (10' 7")

Izlices garums	4600 (15' 1")				
Pleca garums	1900 (6' 3")	2100 (6' 11")	2500 (8' 2")	3000 (9' 10")	
J	Kopējais garums	7380 (24' 3")	7400 (24' 3")	7360 (24' 2")	7300 (23' 11")
K	Izlices kopējais augstums	2630 (8' 8")	2710 (8' 11")	2860 (9' 5")	3210 (10' 6")
L	Kāpurķēdes uzlikas platums	500 (20")	600 (24")	700 (28")	
M	Kopējais platums	2500 (8' 2")	2600 (8' 6")	2700 (8' 10")	

HX145LCR DARBĪBAS DIAPAZONS



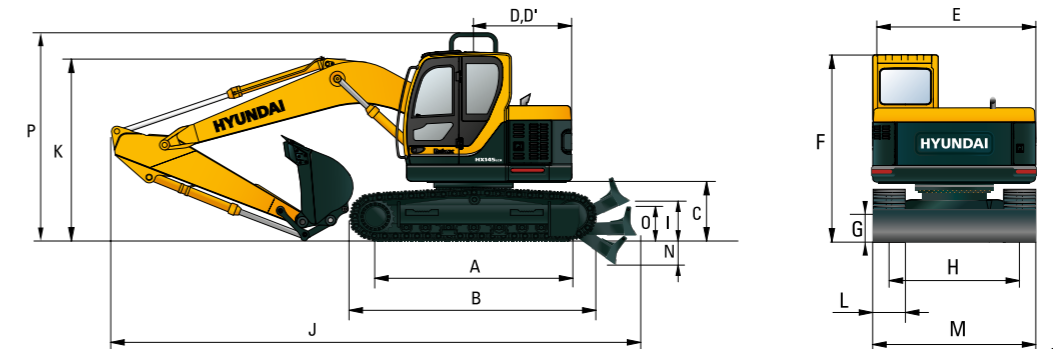
Mērv.: mm (pēda, colla)

Izlices garums	4600 (15' 1")				
Pleca garums	1900 (6' 3")	2100 (6' 11")	2500 (8' 2")	3000 (9' 10")	
A	Maks. rakšanas rādiuss	7730 (25' 4")	7900 (25' 11")	8310 (27' 3")	8770 (28' 9")
A'	Maks. rakšanas rādiuss balsta līmenī	7580 (24' 10")	7750 (25' 0")	8170 (26' 10")	8630 (28' 4")
B	Maks. rakšanas dziļums	4890 (16' 1")	5100 (16' 9")	5500 (18' 1")	5990 (19' 8")
B'	Maks. rakšanas dziļums (astonu pēdu (244 cm) platumā)	4640 (15' 3")	4870 (16' 0")	5290 (17' 4")	5810 (19' 1")
C	Maks. vertikālās sienas rakšanas dziļums	4400 (14' 5")	4600 (15' 1")	5000 (16' 5")	5400 (17' 9")
D	Maks. rakšanas augstums	8840 (29' 0")	8970 (29' 5")	9350 (30' 8")	9730 (31' 11")
E	Maks. izbēršanas augstums	6350 (20' 10")	6470 (21' 3")	6850 (22' 6")	7230 (23' 9")
F	Min. priekšējā pagrieziena rādiuss	1860 (6' 1")	2030 (6' 8")	1980 (6' 6")	2260 (7' 5")

IZMĒRI UN DARBĪBAS DIAPAZONS

HX145LCR (BULDOZERA VĒRSTUVES) IZMĒRI

4,6 m (15' 1") IZlice un 1,9 m (6' 3"); 2,1 m (6' 11"); 2,5 m (8' 2") un 3,0 m (9' 10") pleci.

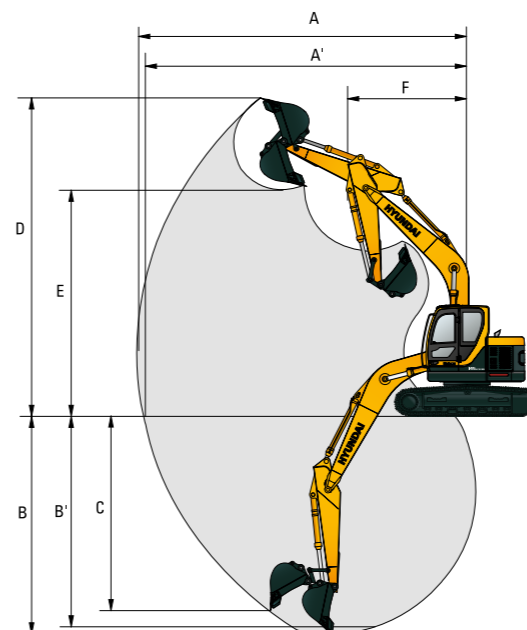


Mērv.: mm (pēda, colla)

A	Attālums starp cilindriem	3090 (10' 2")
B	Kāpurķēžu daļas kopējais garums	3798 (12' 4")
C	Pretsvara klīrenss	930 (3' 1")
D	Aizmugurējās daļas pagrieziena rādiuss	1500 (4' 11")
D'	Aizmugurējās daļas garums	1500 (4' 11")
E	Augšējās daļas kopējais platums	2500 (8' 2")
F	Kabīnes kopējais augstums	2900 (9' 6")
G	Min. klīrenss	440 (1' 5")
H	Attālums starp kāpurķēžu asīm	2000 (6' 7")
I	Klīrenss ar paceltu buldozera vērstuvi	420 (1' 4")
N	Nolaistas buldozera vērstuves dziļums	430 (1' 4")
O	Buldozera vērstuves augstums	575 (1' 8")
P	Aizsargnožogojuma kopējais augstums	3215 (10' 7")

Izlices garums	4600 (15' 1")				
Pleca garums	1900 (6' 3")	2100 (6' 11")	2500 (8' 2")	3000 (9' 10")	
J	Kopējais garums	7840 (25' 9")	7860 (25' 9")	7820 (25' 8")	7760 (25' 6")
K	Izlices kopējais augstums	2630 (8' 8")	2710 (8' 11")	2860 (9' 5")	3210 (10' 6")
L	Kāpurķēdes uzlikas platums	500 (20")	600 (24")	700 (28")	
M	Kopējais platums	2500 (8' 2")	2600 (8' 6")	2700 (8' 10")	

HX145LCR (BULDOZERA VĒRSTUVES) DARBĪBAS DIAPAZONS



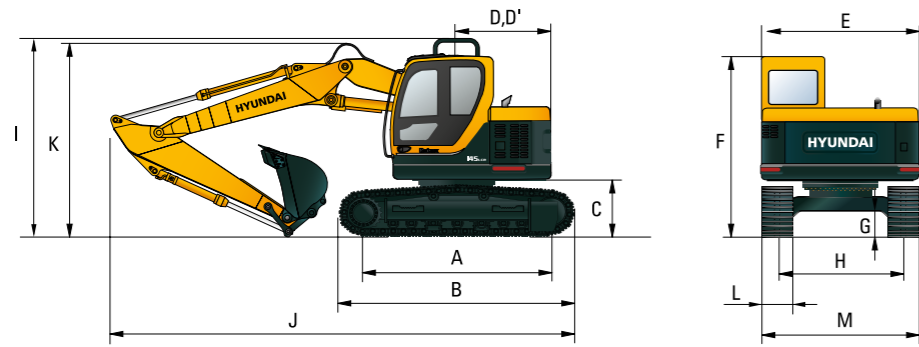
Mērv.: mm (pēda, colla)

Izlices garums	4600 (15' 1")				
Pleca garums	1900 (6' 3")	2100 (6' 11")	2500 (8' 2")	3000 (9' 10")	
A	Maks. rakšanas rādiuss	7730 (25' 4")	7900 (25' 11")	8310 (27' 3")	8770 (28' 9")
A'	Maks. rakšanas rādiuss balsta līmenī	7580 (24' 10")	7750 (25' 0")	8170 (26' 10")	8630 (28' 4")
B	Maks. rakšanas dziļums	4890 (16' 1")	5100 (16' 9")	5500 (18' 1")	5990 (19' 8")
B'	Maks. rakšanas dziļums (astonu pēdu (244 cm) platumā)	4640 (15' 3")	4870 (16' 0")	5290 (17' 4")	5810 (19' 1")
C	Maks. vertikālās sienas rakšanas dziļums	4400 (14' 5")	4600 (15' 1")	5000 (16' 5")	5400 (17' 9")
D	Maks. rakšanas augstums	8840 (29' 0")	8970 (29' 5")	9350 (30' 8")	9730 (31' 11")
E	Maks. izbēršanas augstums	6350 (20' 10")	6470 (21' 3")	6850 (22' 6")	7230 (23' 9")
F	Min. priekšējā pagrieziena rādiuss	1860 (6' 1")	2030 (6' 8")	1980 (6' 6")	2260 (7' 5")

IZMĒRI UN DARBĪBAS DIAPAZONS

HX145LCR DIVDAĻĪGA IZLICE IZMĒRI

4,9 m (16' 1") Divdaļīga izlice un 2,1 m (6' 11"); 2,5 m (8' 2"); 3,05 m (10' 0") un 3,6 m (11' 10") pleci.

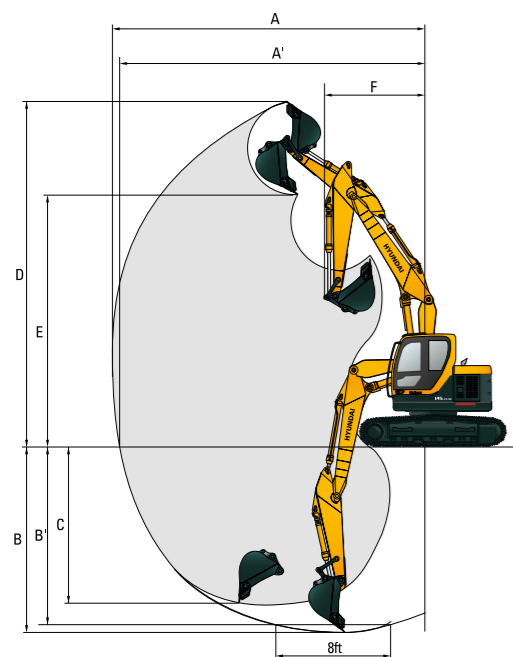


Mērv.: mm (pēda, colla)

A	Attālums starp cilindriem	3090 (10' 2")
B	Kāpurķēžu daļas kopējais garums	3798 (12' 4")
C	Pretsvara klīrenss	930 (3' 1")
D	Aizmugurējās daļas pagrieziena rādiuss	1500 (4' 11")
D'	Aizmugurējās daļas garums	1500 (4' 11")
E	Augšējās daļas kopējais platums	2500 (8' 2")
F	Kabīnes kopējais augstums	2900 (9' 6")
G	Min. klīrenss	440 (1' 5")
H	Attālums starp kāpurķēžu asīm	2000 (6' 7")
I	Aizsargnožogojuma kopējais augstums	3215 (10' 7")

Izlices garums	4900 (16' 1") Divdaļīga izlice			
Pleca garums	2100 (6' 11")	2500 (8' 2")		
J	Kopējais garums	7720 (25' 4")	7690 (25' 3")	
K	Izlices kopējais augstums	2870 (9' 5")	2900 (9' 6")	
L	Kāpurķēdes uzlikas platums	500 (20")	600 (24")	700 (28")
M	Kopējais platums	2500 (8' 2")	2600 (8' 6")	2700 (8' 10")

HX145LCR DIVDAĻĪGA IZLICE DARBĪBAS DIAPAZONS



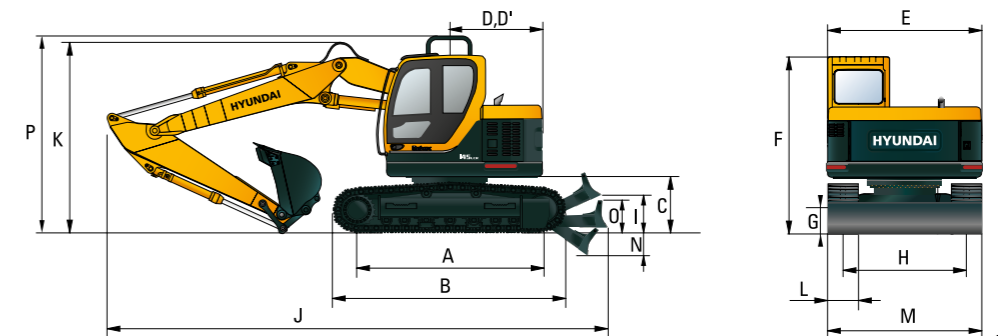
Mērv.: mm (pēda, colla)

Izlices garums	4900 (16' 1") Divdaļīga izlice		
Pleca garums	2100 (6' 11")	2500 (8' 2")	
A	Maks. rakšanas rādiuss	8270 (27' 2")	8675 (28' 6")
A'	Maks. rakšanas rādiuss balsta līmenī	8130 (26' 8")	8540 (28' 0")
B	Maks. rakšanas dziļums	5175 (16' 12")	5580 (18' 4")
B'	Maks. rakšanas dziļums (astonu pēdu (244 cm) platumā)	5060 (16' 7")	5470 (17' 11")
C	Maks. vertikālās sienas rakšanas dziļums	4555 (14' 11")	5015 (16' 5")
D	Maks. rakšanas augstums	9340 (30' 8")	9715 (31' 10")
E	Maks. izbēršanas augstums	6850 (22' 6")	7230 (23' 9")
F	Min. priekšējā pagrieziena rādiuss	2300 (7' 7")	2250 (7' 5")

IZMĒRI UN DARBĪBAS DIAPAZONS

HX145LCR DIVDAĻĪGA IZLICE (BULDOZERA VĒRSTUVES) IZMĒRI

4,9 m (16' 1") Divdaļīga izlice un 2,1 m (6' 11") un 2,5 m (8' 2") pleci.

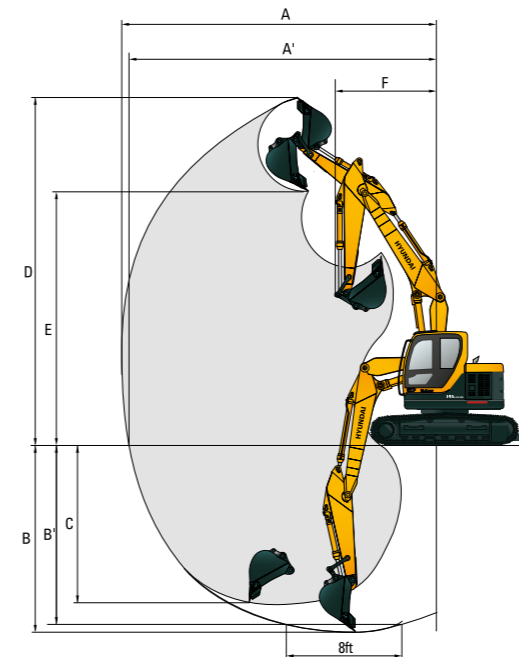


Mērv.: mm (pēda, colla)

A	Attālums starp cilindriem	3090 (10' 2")
B	Kāpurķēžu daļas kopējais garums	3798 (12' 4")
C	Pretsvara klīrenss	930 (3' 1")
D	Aizmugurējās daļas pagrieziena rādiuss	1500 (4' 11")
D'	Aizmugurējās daļas garums	1500 (4' 11")
E	Augšējās daļas kopējais platums	2500 (8' 2")
F	Kabīnes kopējais augstums	2900 (9' 6")
G	Min. klīrenss	440 (1' 5")
H	Attālums starp kāpurķēžu asīm	2000 (6' 7")
I	Klīrenss ar paceltu buldozera vērstuvi	410 (1' 4")
N	Nolaistas buldozera vērstuves dziļums	450 (1' 5")
O	Buldozera vērstuves augstums	575 (1' 8")
P	Aizsargnožogojuma kopējais augstums	3215 (10' 7")

Izlices garums	4900 (16' 1") Divdaļīga izlice			
Pleca garums	2100 (6' 11")	2500 (8' 2")		
J	Kopējais garums	8180 (26' 10")	8150 (26' 9")	
K	Izlices kopējais augstums	2870 (9' 5")	2900 (9' 6")	
L	Kāpurķēdes uzlikas platums	500 (20")	600 (24")	700 (28")
M	Kopējais platums	2500 (8' 2")	2600 (8' 6")	2700 (8' 10")

HX145LCR DIVDAĻĪGA IZLICE (BULDOZERA VĒRSTUVES) DARBĪBAS DIAPAZONS



Mērv.: mm (pēda, colla)

Izlices garums	4900 (16' 1") Divdaļīga izlice		
Pleca garums	2100 (6' 11")	2500 (8' 2")	
A	Maks. rakšanas rādiuss	8270 (27' 2")	8675 (28' 6")
A'	Maks. rakšanas rādiuss balsta līmenī	8130 (26' 8")	8540 (28' 0")
B	Maks. rakšanas dziļums	5175 (16' 12")	5580 (18' 4")
B'	Maks. rakšanas dziļums (astonu pēdu (244 cm) platumā)	5060 (16' 7")	5470 (17' 11")
C	Maks. vertikālās sienas rakšanas dziļums	4555 (14' 11")	5015 (16' 5")
D	Maks. rakšanas augstums	9340 (30' 8")	9715 (31' 10")
E	Maks. izbēršanas augstums	6850 (22' 6")	7230 (23' 9")
F	Min. priekšējā pagrieziena rādiuss	2300 (7' 7")	2250 (7' 5")

DZINĒJS	STD	OPT
Perkins 1204F dzinējs	●	
HIDRAULISKĀ SISTĒMA		
IPC (viedā sūkņu vadība)		
Trīs jaudas režīmi, divi darbības režīmi, lietotāja režīms	●	
Regulējama jaudas vadība	●	
Sūkņa plūsmu vadība	●	
Piederuma plūsmas vadības sistēma		●
Dzinējs automātiskā tukšgaitas	●	
Dzinējs automātiski izslēgt vadības		●
Elektroniskais ventilatora vadības	●	
KABĪNE UN INTERJERS		
ISO standartam atbilstoša kabīne		
Paceļamā tipa vējstikla tīrītājs	●	
Radio/USB atskaņotājs	●	
Mobilā tālruņa bezroku sistēma ar USB	●	
12 voltu strāvas izvads (pārveidotājs, 24 V līdzstr. - 12 V līdzstr.)	●	
Elektriskā taure	●	
Visiem laikpāstākļiem piemērota tērauda kabīne ar 360° redzamību	●	
Logi no drošā stikla	●	
Bīdāms, uz iekšu verams priekšējais logs	●	
Bīdāms sānu logs (LH)	●	
Slēdzamas durvis	●	
Sildīšanas un dzesēšanas nodalījums	●	
Glabāšanas nodalījums un pelnu trauks	●	
Caurspidīgs kabīnes jumts	●	
Pretsaules vairogs	●	
Durvju un kabīnes bloķēšana, viena atslēga	●	
Sēdekļi ar mehānisko piekari, ar sildītāju	●	
Ar vadības spiedienu darbināma bīdāmā kursorsvira	●	
Konsoles bloka augstuma regulēšanas sistēma	●	
Automātiskā klimata kontrole		
Gaisa kondicionētājs un sildītājs	●	
Atkausētājs	●	
Iedarbināšanas palīgsistēma (gaisa sildītājs) aukstam laikam	●	
Centralizētā uzraudzība		
8 collu kapacitīvais displejs	●	
Dzinēja ātruma vai nobraukuma skaitītājs/paātrinātājs	●	
Dzinēja dzesētāja temperatūras mērītājs	●	
Maks. jauda	●	
Mazs ātrums/liels ātrums	●	
Automātiskā tukšgaita	●	
Pārslodze	●	
Pārbaudīt dzinēju	●	
Nosprostots gaisa tīrītājs	●	
Indikatori	●	
ECO mērierīce	●	
Degvielas līmeņa mērītājs	●	
Hidrauliskās eļļas temperatūras mērītājs	●	
Bīdinājumi	●	
Komunikācijas kļūda	●	
Zems akumulatora uzlādes līmenis	●	
Pulkstenis	●	
Kabīnes apgaismojums	●	
Kabīnes priekšējā stikla aizsargs pret lietu	●	
Sēdekļi		
Regulējams sēdeklis ar pneimatisko piekari, ar sildītāju		●
Kabīne FOPS/FOG (ISO/DIS 10262) 2. līmenis		
FOPS (konstrukcija aizsardzībai no krītošiem priekšmetiem) - ISO 3449 2. līmenis		●
FOG (aizsargs pret krītošiem priekšmetiem)		●
Kabīne ROPS (ISO 12117-2)		
ROPS (pretapgāšanās aizsargrāmīš)	●	

DROŠĪBA	STD	OPT
Akumulatora slēdzis	●	
Atpakaļskata kamera	●	
Četri priekšējie darba lukturi	●	
Braukšanas signalizācija	●	
Aizmugurējais lukturis		●
Bākuguns		●
Automātiskā pagrieziena bremze	●	
Izlices turēšanas sistēma	●	
Pleca turēšanas sistēma	●	
Drošības slēgvārsts izlices cilindram ar pārslodzes brīdinājuma ierīci	●	
Drošības slēgvārsts pleca cilindram		●
Pagriešanās bloķēšanas sistēma		●
Divi ārējie atpakaļskata spoguļi	●	
CITS		
Izlices		
4,6 m; 15' 1"	●	
4,1 m; 13' 5"		●
4,9 m; 16' 1" Divdaļīga izlice		●
Pleci		
1,9 m; 6' 3"		●
2,1 m; 6' 11"		●
2,5 m; 8' 2"	●	
3,0 m; 9' 11"		●
Izņemams tīrāmais putekļu siets dzesētājam	●	
Noņemama tvertne	●	
Degvielas priekštīrīšanas filtrs	●	
Pašdiagnostikas sistēma	●	
Hi MATE (tālvadības sistēma)	●	
Akumulatori (2 x 12 V x 100 Ah)	●	
Degvielas uzpildes sūknis (50 l/min)	●	
Cauruļvadu komplekts atsevišķai darbībai (drupinātājs utt.)		●
Cauruļvadu komplekts dubultai darbībai (greiferis utt.)	●	
Cauruļvadu komplekts rotācijas darbībai		●
Ātri noņemamā savienotāja cauruļvadi		●
Ātri noņemams savienotājs		●
Akumulators darba aprikojuma nolaišanai	●	
Darbības maiņas vārsts (divas darbības)		●
Precīzas pagriešanās vadības sistēma		●
Instrumentu komplekts		●
ŠASIJA		
Apakšējā rāmja apakšējais panelis (papildu)		●
Apakšējā rāmja apakšējais panelis (parastais)	●	
Kāpurķēdes uzlikas		
Kāpurķēdes triskāršās uzlikas (600 mm; 24")	●	
Kāpurķēdes triskāršās uzlikas (700 mm; 28")		●
Kāpurķēdes aizsargsliede		●

STD = standartaprīkojums
OPT = papildaprīkojums

- * Standarta un papildaprīkojums var atšķirties. Lai uzzinātu vairāk, sazinieties ar Hyundai izplatītāju.
- * Mašīna var tikt mainīta atbilstoši starptautiskajiem standartiem.
- * Fotoattēlos var būt redzami piederumi un papildaprīkojums, kas nav pieejams jūsu reģionā.
- * Materiāli un specifikācijas var tikt mainītas bez iepriekšēja brīdinājuma.
- * Visi imperiālās mērvienību sistēmas lielumi ir noapaļoti līdz tuvākajai mērcīnai vai collai.
- * Šīs mašīnas gaisa kondicionēšanas sistēmā ir aukstumaģents ar fluorētu siltumnīcefekta gāzi HFC-134a (globālās sasilšanas potenciāls = 1430). Sistēmā ir 0,75 kg aukstumaģenta, kura CO₂ ekvivalents ir 1,0725 metriskās tonnas.



KONTAKTINFORMĀCIJA

Hyundai Construction Equipment Europe nv

Hyundailaan 4, 3980 Tessenderlo, Belgium Tel: (32) 14-56-2200 Fax: (32) 14-59-3405 www.hyundai.eu

LV - 2018.02 Rev 3